

Föreskrivande av lättfyllning (Lättklinker ELLER Skumglas) i Utförandeentreprenader enligt AB04

Teknisk Beskrivning

Vill man som beställare av en utförandeentreprenad ge anbudsgivare möjlighet att välja lättklinker eller skumglas som lättfyllnadsmaterial redan i anbudsskedet kan man göra detta.

Den enklaste metoden för att göra detta är att i TB upprätta en kod som specificerar egenskaper för respektive lättfyllnadsmaterial under CED.1 genom att lägga till siffran 9 och eventuella ytterligare koder under.

Exempel:

CED.1 Fyllning för väg, plan o d, byggnad, bro, järnväg samt vegetationsyta m m med lätta material

Ny kod:

CED.191 Fyllning med lätta material för väg

Under dessa koder är det då viktigt att specificera egenskaperna man önskar för sitt lättfyllnadsmaterial så man avgränsar mot eventuella andra mindre lämpliga alternativ.

Exempel:

CED.191 Fyllning med lätta material för väg

Avser lättfyllning som lastkompensation för (XXXX) enligt ritning/ar (XXXX).
Lättfyllningen ska utföras med antingen lättklinker eller skumglas.

eventuella krav som är oberoende av material

Vid utförande med lättklinker

Materialkrav och varukrav:

Enligt leverantörens beskrivning och referens.

Utförandekrav

Lättklinker ska utföras enligt typritning LK-xxxx.

Utläggning ska ske i maximalt 1m tjocka lager på otjälät underlag. Lättklinkern ska vid utläggningen ha en temperatur över fryspunkten och vara fritt från snö eller is.

Packning utförs med vibratorplatta 100 - 200 kg och minst 4 överfarter, alternativt med bandburet fordon med ett bandtryck $\leq 50\text{kPa}$.

Under lättklinkerfyllning läggs ett materialskiljande lager av geotextil av lägst klass N2.

Fyllningen läggs ut över geotextil och täcks runt om med geotextil.

Lättklinkern läggs ut med släntlutning 1:1,5 eller flackare.

Om lättklinkern tippas i högar kan utläggning ske genom att det utbredds och jämnas till manuellt.

Vid utläggning av lättklinker i schaktgrop erfordras länsugning.

Onödig trafik på lättklinker skall undvikas.

Materialskiljande lager av geotextil av lägst klass N3 erfordras mellan lättklinker och stödfyllning. Geotextil läggs med minst 0,5 m överlappning.

Materialskiljande lager av geotextil av lägst klass N3 erfordras på ytan mellan lättklinkern och överbyggnadsmassorna.

Packning av överbyggnaden utförs med fyra (4) överfarter med vibrerande vält med statisk linjelast av 10-20 kN/m eller med motsvarande packningseffekt.

För transport av tyngre fordon skall överbyggnadstjockleken vara minst 0,2 m. På avsnitt som ska användas som transportväg under byggtiden skall överbyggnadens tjocklek vara 0,4 m.

Vid utförande med skumglas

Utförandekrav

Skumglas ska utföras enligt typritning SG-xxxx.

Utläggning av skumglas ska göras på otjälat underlag. Under skumglasfyllning läggs ett materialskiljande lager av geotextil av lägst klass N2. Skumglas skall vid utläggning inte innehålla klumpar av snö och is. Fyllningen läggs ut över geotextil och täcks runt om med geotextil. Skumglaset läggs ut i maximalt 0,8 m tjocka lager med släntlutning 1:1 eller flackare.

Angiven maximal lagertjocklek är efter kompaktering. Skumglaset planeras ut och packas med bandgående maskiner med ett marktryck om 30-50 kPa. Antalet överfarter är två (2). Bandtrycket får ej överstiga 50 kPa. Om skumglaset tippas i högar kan utläggning ske genom att det utbredds och jämnas till manuellt. Där man inte kommer till med bandgående maskiner till exempel i anslutning till konstruktionsdelar och fundament, begränsas lagertjockleken till 0,5 m och varje lager av skumglas packas med fyra (4) överfarter med handhållen vibratorplatta med en vikt om 80-180 kg.

Vid utläggning av skumglas i schaktgrop erfordras länsumpning. Onödig trafik på skumglas skall undvikas. Materialskiljande lager av geotextil av lägst klass N3 erfordras mellan skumglas och stödfyllning. Geotextil läggs med minst 0,5 m överlappning. Stödfyllningens tjocklek mot skumglas ska vara minst 0,3 m mot skumglaset.

Fyllningen läggs ut direkt utan mellanlagring på arbetsplats.

Materialskiljande lager av geotextil av lägst klass N3 erfordras på ytan mellan skumglaset och överbyggnadsmassor. Överbyggnadsmaterial får inte tippas direkt på skumglasfyllning utan skall tippas bredvid och bredas ut i minst 0,15 m tjockt lager. Packning av det första lagret utförs med fyra (4) överfarter med vibrerande vält med statisk linjelast av 10-20 kN/m eller motsvarande packningseffekt. För transport av tyngre fordon skall överbyggnadstjockleken vara minst 0,2 m. På avsnitt som ska användas som transportväg under byggtiden skall överbyggnadens tjocklek vara 0,4 m.

Materialkrav och varukrav:

Enligt leverantörens beskrivning och referens. Skumglas typ HASOPOR skumglas 10-60 mm eller likvärdigt.

Sektionsritningar

För att justera för eventuella skillnader i tjocklek mellan materialen, som brukar vara väldigt små (ca 5% av kompensationsdjupet), bör man:

Alternativ 1:

Hänvisa till en sektionsritning där det står "Lättfyllning enligt CED.191" och ha ett kompensationsdjup och övriga parametrar som är ok för både lättklinker och skumglas.

Alternativ 2:

Hänvisa till två separata sektioner, en för lättklinker och en för skumglas, där rätt dimensioner för respektive material framgår.

MF

Mängder är reglerbara i AMA Anläggning 13 (som är knuten till AMA AF 12) och i efterföljande versioner av AMA Anläggning.

Om det finns separata typsektioner och mängderna i mängdförteckningen härrör från den typsektion som innehåller mest volym i teoretisk sektion, så ska mängderna regleras om det är den alternativa typsektionen som blir aktuell för utförandet, med mindre volym i teoretisk sektion.